

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COYOTE DÉPLOIE SA NOUVELLE TECHNOLOGIE EXCLUSIVE : SÉCURITÉ PRÉDICTIVE®

Fort d'une communauté de 5 millions d'utilisateurs, COYOTE continue toujours d'innover pour améliorer la sécurité sur les routes. Fidèle à sa volonté de mettre au service des conducteurs l'alliance de l'humain et de la technologie, la société a développé en France sa nouvelle technologie exclusive : **Sécurité Prédicative®**.

Elaborée grâce aux datas COYOTE, la première application de cette technologie brevetée va alerter les conducteurs à l'approche des virages dangereux identifiés sur les routes françaises. Cette fonctionnalité sera déployée en France dans un premier temps, sur le COYOTE NAV+ et le Coyote UP, puis sur les autres boîtiers et l'application.

Sécurité Prédicative® : un nouveau virage technologique pour COYOTE

Cette toute nouvelle technologie brevetée démontre la capacité de COYOTE à développer des solutions innovantes pour renforcer la sécurité des utilisateurs. Ce service résulte du savoir-faire de COYOTE dans les domaines de l'intelligence artificielle, de la gestion et l'analyse des données massives générées par sa communauté.

« Cette nouvelle fonctionnalité s'inscrit dans l'ADN de Coyote et introduit nos futurs développements : 80% des prochains services seront développés grâce à l'analyse de nos données et notre capacité à développer des algorithmes d'intelligence artificielle et des modèles prédictifs auto-apprenant. » affirme Benoit Lambert, Directeur Général de COYOTE.

Basé sur un algorithme qui analyse les datas de la Communauté, **Sécurité Prédicative®** contribue à une meilleure identification et prise de conscience des dangers par et pour les utilisateurs. A chaque virage identifié comme dangereux, le conducteur reçoit une alerte contextualisée qui lui recommande une vitesse pour prendre le virage en toute sécurité. La technologie a été testée et approuvée par un échantillon de clients COYOTE : 90% ont trouvé l'alerte positive ou très positive et 86% ont redoublé d'attention ou ralenti.

« Au fur et à mesure, la fonctionnalité sera de plus en plus performante puisque l'historique des données nous amènera par la suite à enrichir automatiquement notre algorithme et à livrer une alerte encore plus précise », précise Florian Servaux, Responsable Data Lab Coyote

Les virages dangereux : pas toujours ceux que l'on croit

L'analyse des données anonymisées de conduite de la Communauté a permis à COYOTE de qualifier des virages comme dangereux. C'est la surprise des utilisateurs à l'approche de certains virages qui a été l'un des éléments prépondérants dans l'analyse et la qualification des virages. « Nous considérons qu'un virage est dangereux dès lors que les utilisateurs sont surpris. Par conséquent, un virage serré n'est pas forcément qualifié de dangereux si la lisibilité est bonne », précise Benoit Lambert, Directeur Général de COYOTE.



Ainsi, les virages identifiés par **Sécurité Prédictive**[®] ne correspondent pas toujours à un virage sur lequel il y a une signalisation virage dangereux, et inversement. L'utilisateur sera systématiquement alerté à l'approche d'un virage dangereux sur le mode préventif. Si et seulement si l'utilisateur roule trop vite pour le virage en question, la fonctionnalité l'invitera à ralentir pour le mode dynamique. Un profil de vitesse issu de l'analyse des données de la communauté a été associé à chaque virage dangereux identifié par COYOTE.

Disponibilité :

Dans un premier temps cette fonctionnalité gratuite va être déployée grâce à une mise à jour logicielle sur l'ensemble des NAV+ et Coyote UP, qui a débuté il y a quelques jours. Par la suite elle sera intégrée sur les autres boîtiers puis et sur l'application.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <https://www.moncoyote.com/fr/> ou dans les 19 Coyote Stores implantés en France.

Trouver un Coyote store : <https://www.moncoyote.com/fr/store-locator-fr.html>

CONTACT PRESSE :

Allison Dupas | 06 23 14 53 46 | allison.dupas@wellcom.fr

À PROPOS DE COYOTE

Depuis 2018, COYOTE propose de nouveaux services, issus du rachat de la société Traqueur, pour les particuliers et les entreprises : COYOTE SECURE (récupération de véhicules volés) et COYOTE Business (une offre unique dédiée aux professionnels, entièrement modulable, intégrant la récupération de véhicules volés, la gestion de flottes et le système d'alertes sur les routes avec les boîtiers COYOTE). Créé en 2005, COYOTE est le leader européen de l'information communautaire en temps réel et propose plus de 30 types d'alertes de sécurité routière. La société développe une technologie brevetée disponible sous forme de boîtiers, d'application et de solution directement embarquée dans des voitures (Renault et Toyota). Toutes les solutions COYOTE sont basées sur l'échange d'informations géolocalisées, les conducteurs peuvent ainsi prévenir les autres en temps réel des conditions de circulation et des éventuels dangers. Plus de 5 millions d'utilisateurs s'échangent quotidiennement des informations sur les limitations de vitesse, les zones dangereuses, les embouteillages ainsi que les perturbations routières. Pour assurer la fiabilité de son service, COYOTE retraite plus de 12 millions d'informations remontées en moyenne par la communauté tous les mois. COYOTE réalise un chiffre d'affaires de 120 millions d'euros et propose un service qui couvre 23 pays européens. La société a également remporté plusieurs prix depuis sa création : le prix Frost & Sullivan Telematics en 2008, le Trophée de la Décennie en 2015 et le Blue Ocean Awards en 2016 et pour la seconde année consécutive a obtenu la distinction Élu Service Client de l'Année (2020) dans sa catégorie « Solution d'aide à la conduite ». **MONCOYOTE.COM**